



SKODA, FABIA

samochód osobowy, hatchback
1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2006**
VIN **TMBNS26YX64586491**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **227 448 km**

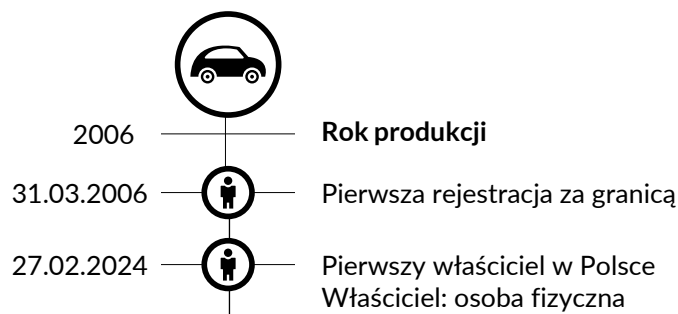
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **74**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 4**
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1220 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1000 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **450 kg**
Dopuszczalna ładowność **440 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1660 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2462 mm**



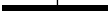
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **15.03.2024**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie

04.03.2024		Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/226/P Odczytany stan drogomierza: 227 448 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.03.2024		Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 04.03.2025
29.04.2024 17:15:33		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	24.03.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	227 448 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).